

**POLA MOBILITAS SIRKULER KECAMATAN NGUNTORONADI  
KABUPATEN WONOGIRI**

Disusun Untuk Memenuhi Salah Satu  
Persyaratan Sarjana S-1  
Fakultas Geografi



Disusun Oleh :  
**NUNIK SULISTIYANI**  
Nim : E 100.070.019

**FAKULTAS GEOGRAFI  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA  
2012**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**SKRIPSI**  
**POLA MOBILITAS SIRKULER KECAMATAN**  
**NGUNTORONADI KABUPATEN WONOGIRI**  
NUNIK SULISTİYANI  
NIM: E 100070019

Telah dipertahankan di depan penguji pada:  
Hari / Tanggal : Rabu, 25 Januari 2012  
dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Team penguji	Tanda Tangan
Ketua : Drs. Priyono, M.Si	(.....)
Sekretaris : Dra. Hj. Retno Woro Kaeksi	(.....)
Anggota : Dra. Hj. Umrotun, M.Si	(.....)
Pembimbing I : Drs. Priyono, M.Si	(.....)
Pembimbing II : Dra. Hj. Retno Woro Kaeksi	(.....)

Surakarta, 25 Januari 2012

Dekan

(Drs. Priyono, M.Si)

## **PERNYATAAN**

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 25 Januari 2012

(Nunik Sulistiyani)

## MOTTO

*Tidak ada balasan untuk kebaikan selain kebaikan (pula) maka nikmat  
tuhanmu yang manakah yang kamu dustakan?  
(Ar Rahman: 60 dan 61)*

*Boleh jadi kamu membenci sesuatu, padahal ia amat baik bagimu, dan boleh jadi  
(pula) kamu menyukai sesuatu padahal itu amat buruk bagimu; Allah  
mengetahui, sedangkan kamu tidak mengetahui. (Al Baqarah: 216)*

*Sekecil apapun perbuatan yang kamu lakukan sekarang, akan ada balasannya di  
hari esok, maka lakukanlah yang terbaik  
(Penulis)*

*Apabila masalah datang silih berganti menghampirimu, ingatlah Allah yang  
selalu menjagamu  
(Penulis)*

## PERSEMBAHAN

*Karya ini kupersembahkan Untuk:*

- *Ya Allah, semoga karya ini bermanfaat bagi hambaMu, mendapat safa'at di sisiMu*
- *Ayah dan ibu tercinta Yang selalu memberikan yang terbaik untukku. Maaf aku tidak bisa sempurna seperti yang engkau pinta tapi aku akan selalu berusaha menjadi yang terbaik,*
- *Kedua adikku (dek Bayu dan dek Putra ) dek Bayu trimakasih atas semua bantuannya hingga tercapai cita-citaku semoga Allah membalas kebaikanmu. Dek Putra trimakasih akan keindahan kecilmu.*
- *Mbah kakung & Alm Mbah Putri*
- *Orang-orang yang selalu memberiku semangat, dorongan dan dukungan setiap hari, Seluruh temen-temenku Geografi*
- *Sahabat- sahabat terbaikku yang telah menemani perjalanan hidup yang idah ini baik dalam susah maupun senang*
- *Almamater Universitas Muhammadiyah Surakarta*

## ABSTRAK

Lokasi Penelitian berada di Kelurahan Beji dan Kelurahan Kedungrejo Kecamatan Nguntoronadi Kabupaten Wonogiri, dengan judul penelitian “Pola Mobilitas Sirkuler Kecamatan Nguntoronadi Kabupaten Wonogiri”. Penelitian ini bertujuan mengetahui bagaimanakah karakteristik masyarakat yang melakukan mobilitas penduduk sirkuler yang meliputi karakteristik demografis (umur, jenis kelamin, tingkat pendidikan pekerjaan di daerah tujuan, jumlah tanggungan keluarga, pekerjaan di daerah tujuan dan pendapatan di daerah tujuan); frekuensi kepulangan pelaku mobilitas dalam jangka waktu satu tahun; pendorong mendorong melakukan mobilitas sirkuler; bagaimana variasi daerah tujuan pelaku mobilitas sirkuler. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode survei dengan responden pelaku mobilitas sirkuler sendiri yaitu kepala keluarga. Sampel diambil 10% dari populasi untuk Kelurahan Beji diambil 66 orang dan untuk Kelurahan Kedungrejo diambil 52 orang. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder. Analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah tabel frekuensi dan analisis deskriptif.

Hasil penelitian menunjukkan karakteristik pelaku mobilitas adalah sebagai berikut: (a) sebagian besar pelaku mobilitas kedua Kelurahan adalah berumur produktif Kelurahan Beji sebesar 46,9%, Kedungrejo sebesar 45,15%, (b)Sebagian besar pelaku mobilitas kedua kelurahan berjenis kelamin laki-laki(c)pendidikan pelaku mobilitas di Kelurahan beji tergolong tinggi, karena persentase yang mengenyam pendidikan SLTP ke sebesar 89,39%, sedangkan Kelurahan Kedungrejo termasuk dalam katagori sedang yaitu sebesar 51,92%. (d)rata-rata pendapatan para pelaku mobilitas di daerah tujuan di dua daerah penelitian tergolong sedang untuk Kelurahan Beji Rp 2.084.100,00. Kelurahan Kedungrejo sebesar Rp 2.081.800,00, (e)sebagian besar pelaku mobilitas sirkuler di kedua daerah penelitian memiliki jumlah tanggungan keluarga antara 3-5 orang. Kelurahan Beji sebesar 84,8%, Kelurahan Kedungrejo 78,76%, (f)sebagian besar pekerjaan para pelaku mobilitas kedua daerah penelitian sebagai bekerja sebagai buruh, untuk Kelurahan Beji sebesar 51,51%, Kelurahan Kedungrejo sebesar 75%. Faktor pendorong yang mempengaruhi seseorang melakukan mobilitas sirkuler di Kelurahan Beji dan Kelurahan Kedungrejo adalah rendahnya pendapatan di daerah asal Kelurahan Beji sebesar 42,42%, Kelurahan Kedungrejo sebesar 59,61%. Faktor penarik di Kelurahan Beji Kesempatan lebih banyak/mudah didapat 56,06%, di Kelurahan Kedungrejo faktor penariknya penghasilan di daerah tujuan tinggi yaitu sebesar 80,76%. Frekuensi kepulangan pelaku mobilitas daerah penelitian yang bekerja pada sektor formal dan non formal memiliki frekuensi kepulangan yang berbeda. Berdasarkan status pekerjaan formal, Kelurahan Beji frekuensi tertinggi terdapat pada frekuensi kepulangan 2 kali dalam satu tahun yaitu sebesar 16,36%. Pada status pekerjaan non formal, adalah frekuensi 3 kali dalam satu tahun, yaitu sebesar 36,36%. Untuk Kelurahan Kedungrejo frekuensi formal yang paling banyak adalah yang melakukan kepulangan ke daerah asal sebanyak 2 kali dalam jangka waktu satu tahun yaitu sebesar 15,5%. Untuk status informal, berbeda dengan Kelurahan Beji frekuensi tertinggi terdapat pada kepulangan lebih dari 3 kali dalam jangka waktu setahun yaitu sebesar 3 kali 43,75%, Kelurahan Beji sebesar 56,36%. Pola mobilitas di dua daerah penelitian Kelurahan (Beji dan Kedungrejo) adalah menyebar ke kota-kota besar di luar Propinsi Jawa Tengah, dan sebagian hanya terpusat di DKI Jakarta untuk Kelurahan Beji sebesar 69,69%, Kelurahan Kedungrejo sebesar 78,92%.

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah serta petunjuknya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“POLA MOBILITAS SIRKULER KECAMATAN NGUNTORONADI KABUPATEN WONOGIRI”**. Penulisan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana S-1 Geografi Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Dalam penulisan skripsi ini penulis menyadari masih banyak kekurangan dan kelemahan sehingga tanpa dukungan, dorongan dan bimbingan dari berbagai pihak maka penulis tidak dapat menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Drs. Priyono, M.Si. selaku Dekan Fakultas Geografi dan Pembimbing utama yang telah memberikan izin dan Membimbing dalam penulisan skripsi ini.
2. Ibu Dra.Hj Retno Woro Kaeksi selaku Dosen Pembimbing Pembantu yang juga telah menyisihkan waktu, pikiran, memberikan bimbingan dan pengarahan dengan penuh kesabaran demi terselesaikannya penulisan skripsi ini.
3. Ibu Dra. Hj Umrotun M.Si. Selaku Dosen Penguji yang telah meluangkan waktu serta mengarahkan hingga terselesainya tulisan ini.
4. Bapak M. Amin Sunarhadi, selaku pembimbing akademik yang membantu dan mengarahkan kami selaku mahasiswa.
5. Instansi pemerintah Kabupaten Wonogiri yang telah memberikan bantuan baik berupa saran maupun data.
6. Seluruh masyarakat Kelurahan (Beji dan Kedungrejo) yang telah berkenan memberikan informasi kepada penulis.
7. Pak doddy trimakasih atas semua fasilitas yang disediakan di referensi. Maaf kalo selama di referensi selalu bikin ribut.

8. Seluruh Dosen Pengajar dan Staff karyawan Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan bekal dan bimbingan kepada penulis selama mengikuti kuliah.
9. Keluarga besarku yaitu Bapak Suwarno, ibu Sati, dan adik-adikku dek Bayu, Putra, Maya dan Adi yang telah memberikan kasih sayang dan mensupport serta selalu memberikan yang terbaik demi cita – cita dan masa depanku.
10. Mbah Kakung dan Alm mbah Putri. Trimakasih atas kasih sayang dan petuahnya
11. Alm Ibu keduaku, Allah lebih menyayangimu. Semoga tenang disi-Nya
12. Teman – teman seperjuangan (Pebri, Erni, Ucik, Anis, Indah, Anismasari, Pw, Gembul, Ria, Hapsyari, Mb Antri, dan Mb Elphi). Trimakasih untuk kehangatan dan keceriaan kalian.
13. Sahabat-sahabatku (Dini., Ani, Meta, Ugik, Hesti, Mb’ Tiara, Mb’ Mae, Mb’ Tria, dan Vina). Aku akan merindukan saat- saat bersama kalian.
14. Teman-teman Kos Aisyah tercinta, Faiz, Iin, Dewi, Isty, Fifin, Feni, Sity, Cahya, Ema ,Yeni, Nani, Jeje dan yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Ayo tingkatan shalat jama’ah, kultum dan ngajinya!!!
15. Seluruh teman – teman seperjuangan Fakultas Geografi, (Rio, Jekek, Kurni, Sutresno, Supriyanto, Zamindra, Mb’ Lilik, Mb Ika, Swari, Om Pras, Oni, Rizal, Maz Lohan, Lutpi, Sekar dll). Kangen zaman-zaman KKL and pas Nongki- nongki. Don’t Forget Me..
16. BEM Fakultas Geografi yang telah banyak memberiku pengalaman & Pembelajaran Organisasi.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna. Untuk itu segala saran & kritik yang bersifat membangun terhadap skripsi ini akan penulis terima dengan segala kerendahan hati. Akhir kata penulis mengharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Surakarta, 25 Januari 2012

**(Nunik Sulistiyani)**



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
HALAMAN MOTTO .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
HALAMAN ABSTRAK.....	vi
HALAMAN KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Penelitian .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	6
1.3. Tujuan Penelitian .....	6
1.4. Kegunaan Penelitian .....	6
1.5. Telaah Pustaka Dan Penelitian Sebelumnya.....	7
1.5.1.Telaah Pustaka .....	7
1.5.2.Penelitian Sebelumnya .....	13
1.6. Kerangka Penelitian .....	14
1.7. Hipotesis Penelitian .....	18
1.8. Metode Penelitian .....	19
1.9. Analisis Geografi .....	22

1.10. Batasan Operasional .....	23
---------------------------------	----

## BAB II KONDISI GEOGRAFI DAERAH PENELITIAN

2.1. Letak, Luas dan Batas Daerah Penelitian .....	26
2.1.1. Kelurahan Beji .....	28
2.1.2. Kelurahan Kedungrejo .....	28
2.2. Iklim .....	30
2.2.1. Curah hujan .....	30
2.2.2. Temperatur .....	31
2.3. Topografi dan Relief .....	32
2.4. Hidrologi .....	32
2.5. Penggunaan Lahan .....	33
2.6. Kondisi Sosial Daerah Penelitian .....	33
2.6.1. Jumlah Dan Kepadatan Penduduk .....	33
2.6.2. Komposisi Penduduk Menurut Umur dan Jenis Kelamin .....	33
2.6.3. Komposisi Penduduk Menurut Mata Pecaharian .....	38
2.6.4. Komposisi Penduduk Menurut Pendidikan .....	38
2.6.5. Pertumbuhan Penduduk .....	40
2.6.6. Sarana Transportasi .....	41

## BAB III KARAKTERISTIK PELAKU /MIGRAN DAERAH PENELITIAN

3.1. Karakteristik Umur dan Jenis Kelamin .....	43
3.2. Tingkat Pendidikan Pelaku Mobilitas .....	46
3.3. Tingkat Pendapatan Pelaku Mobilitas .....	48
3.4. Jumlah Tanggungan Keluarga Pelaku Mobilitas .....	50
3.5. Status Perkawinan Pelaku Mobilitas .....	52
3.6. Luas Kepemilikan Lahan .....	53

3.7. Pekerjaan Pelaku Mobilitas Daerah Asal Dan daerah tujuan...	55
3.7.1 Pekerjaan Pelaku Mobilitas Di Dearh Asal.....	55
3.7.1 Pekerjaan Pelaku Mobilitas Di Daerah Tujuan.....	56
<b>BAB IV FAKTOR YANG MENDORONG MELAKUKAN MOBILITAS SINGKULER DI DAERAH ASAL</b>	
4.1. Faktor Pendorong Di Daerah Asal .....	59
4.2. Faktor Penarik Di Daerah Tujuan .....	61
4.3. Sumber Informasi Dalam Melakukan Mobilitas.....	62
4.4. Alasan Responden Memilih Bentuk Mobilitas Sirkuler .....	64
4.5. Frekuensi Kepulangan dalam Jangka Waktu Satu Tahun.....	64
4.6. Daerah Tujuan Mobilitas.....	68
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1. Kesimpulan .....	75
5.2. Saran-saran. ....	77
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Data Penduduk Boro di Kabupaten Wonogiri Tahun 2010.....	5
Tabel 1.2	Batasan Ruang dan Waktu Dalam Penelitian Mobilitas Penduduk yang dilakukan oleh Ida Bagous Mantra Tahun 1975 di Dukuh Piring Dan Kadirojo di D.I. Yogyakarta dengan Batasan Wilayah Dukuh atau (Dusun).....	11
Tabel 1.3	Perbandingan Antar Penelitian.....	12
Tabel 1.4	Jumlah Pelaku Mobilitas Penduduk dilihat dari Kepala Keluarga.....	20
Tabel 1.5	Contoh Prosentase Tingkat Pendidikan Pelaku Mobilitas sirkuler di daerah penelitian.....	22
Tabel 2.1	Profil Kelurahan Kedungrejo dan Desa BejiTahun 2010.....	29
Tabel 2.2	Keterangan Tipe Iklim.....	30
Tabel 2.3	Data Curah Hujan Kecamatan Nguntoronadi Periode 10 Tahun 1999-2008.....	31
Tabel 2.4	Penggunaan Lahan di Daerah Penelitian.....	33
Tabel 2.5	Komposisi Penduduk Menurut Umur dan Jenis Kelamin di Daerah Penelitian.....	35
Tabel 2.6	Komposisi Penduduk Menurut Mata Pencaharian di Daerah Penelitian Umur 10 Tahun Keatas.....	38
Tabel 2.7	Komposisi Penduduk Menurut Pendidikan di Daerah Penelitian Umur 5 Tahun Keatas.....	39
Tabel 2.8	Sarana Transportasi dan Komunikasi di Kelurahan Beji dan Kelurahan Beji.....	41
Tabel 3.1	Distribusi Pelaku Mobilitas Penduduk Nonpermanen Menurut Umur di Kelurahan Beji dan Kelurahan Kedungrejo.....	44
Tabel 3.2	Distribusi Pelaku Mobilitas sirkuler Penduduk Menurut Jenis Kelamin Kelurahan Beji dan Kelurahan Kedungrejo.....	45
Tabel 3.3	Tingkat Pendidikan Pelaku Mobilitas Penduduk Nonpermanen Di Kelurahan Beji dan Kelurahan Kedungrejo.....	46
Tabel 3.4	Pendapatan Pelaku Mobilitas Penduduk Sirkuler Per Bulan Kelurahan Beji dan Kelurahan Kedungrejo tahun 2011.....	49
Tabel 3.5	Jumlah Tanggungan Keluarga Pelaku Mobilitas sirkuler Penduduk Di Kelurahan	

	Beji dan Kelurahan Kedungrejo.....	51
Tabel 3.6	Status Perkawinan Pelaku Mobilitas Penduduk Nonpermanen Di Kelurahan Beji dan Kelurahan Kedungrejo.....	52
Tabel 3.7	Persentase Kepemilikan Lahan Menurut Luas Lahan Di Kelurahan Beji dan Kelurahan Kedungrejo Tahun 2010.....	54
Tabel 3.8	Jenis Pekerjaan Pelaku Mobilitas Penduduk Sirkuler di DaerahAsal Kelurahan Beji dan Kelurahan Kedungrejo Di Daerah Asal Tahun 2010.....	55
Tabel 3.9	Jenis Pekerjaan Pelaku Mobilitas Sirkuler Penduduk Kelurahan Beji dan Kelurahan Kedungrejo Di Daerah Tujuan Tahun 2010 .....	57
Tabel 4.1	Faktor Pendorong Mobilitas Penduduk Nonpermanen di Kelurahan Beji dan Kelurahan Kedungrejo.....	59
Tabel 4.2	Faktor Penarik Mobilitas Sirkuler Penduduk di Daerah Tujuan untuk Kelurahan Beji dan Kelurahan Kedungrejo.....	61
Tabel 4.3	Sumber Informasi Dalam Melakukan Mobilitas Penduduk Sirkuler untuk Kelurahan Beji dan Kelurahan Kedungrejo.....	62
Tabel 4.4	Alasan –Alasan Responden Memilih Bentuk Mobilitas Sirkuler.....	64
Tabel 4.5	Frekuensi Kepulangan Pelaku Mobilitas Dalam Jangka Waktu Setahun.....	65
Tabel 4.6	Status Pekerjaan dan Frekuensi Kepulangan di Kelurahan Beji.....	66
Tabel 4.7	Status Pekerjaan dan Kepulangan di Kelurahan Kedungrejo.....	67
Tabel 4.8	Daerah Tujuan Pelaku Mobilitas Melakukan Mobilitas Sirkuler Penduduk untuk Kelurahan Beji dan Kelurahan Kedungrejo.....	70

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Faktor- Faktor Daerah Asal dan Daerah Tujuan Serta Penghalang Antara Dalam Migrasi.....	7
Gambar 1.2	Faktor-faktor Determinan Mobilitas Penduduk Menurut Robert. E Norris (1972).....	8
Gambar 1.3	Diagram Alir Penelitian.....	17
Gambar 2.1	Peta Administrasi Kecamatan Nguntoronadi.....	27
Gambar 2.2	Piramida Penduduk Kelurahan Beji.....	38
Gambar 2.3	Piramida Penduduk Kelurahan Kedungrejo.....	38
Gambar 4.1	Peta Persebaran Mobilitas Kelurahan Beji.....	73
Gambar 4.1	Peta persebaran Mobilitas Kelurahan Kedungrejo.....	74